

# 小松島競輪 第6回ラジコンでケイリン レギュレーション

2026/3/3

## 1. レース参加資格

- ① 1人で RC カーの操縦ができる方(中学生以下の方は保護者同伴で参加可)
- ② 車体性能及び仕様について、各クラスの参加資格を遵守できる方
- ③ 競走ルールを遵守できる方

## 2. 車体規定

### ① 各クラス共通事項

- ・1/10 スケールオンロードマシンに限定とします。
- ・モーター  
車体に搭載できるモーターは1ケとし、市販品を無加工・無改造で使用することとします。  
進角調整は可とします。  
使用されるブラシレスモーターのローター変更を不可と致します。  
市販されているブラシレスモーターの組み合わせのみの使用を可とします。
- ・バッテリー  
車体に搭載できるバッテリーは1ケとし、市販品を無加工・無改造で使用することとします。  
充電終了電圧は最大 8.4V までとします。
- ・車体に搭載できる ESC は1ケとします。
- ・路面保護の為、サスペンションストローク時の最低地上高を 5mm 以上確保することとします。
- ・走行状態において鋭利と判断される突起物がないこととします。
- ・ギヤ比:指定なしとします。
- ・ベアリング及びサスペンションセッティングの変更は可とします。
- ・電波の混線防止のため、2.4GHz 帯のラジコンのみ参加可能とします。
- ・走路を傷つける恐れのある車体は参加できません。
- ・グリップ剤等の使用は禁止とします。

### ② DD カークラス (ダイレクトドライブ)

- ・モーターと駆動軸が一組のピニオンギヤとスパーギヤのみにて構成されているもの。
- ・サスペンションはフロント2輪、リヤ1軸とします。
- ・車体レギュレーション  
モーター:17.5T  
タイヤ:スポンジタイヤもしくは中空ゴムタイヤ(キャップドタイヤを含む) 最大径は 70mm とします。  
\*市販品のキャップドタイヤの使用のみ可とします。市販品の加工は可としますが、  
材料の追加や変更をするなどして、本来の性能と大きく異なる場合や走路を傷つける  
可能性があるものは使用禁止とします。  
ESC:ターボ、ブースト類の ESC 側での可変進角調整は使用不可とします。  
ボディ:市販されている F1、インディーカー、ツーリングカー、ストックカー、  
ピックアップトラックのポリカーボネート製ボディを使用可とします。  
(F1,インディーカーのウイングはナイロン、ABS 樹脂製とします。)

### ③ ツーリングカークラス

- ・モーターから駆動輪までの間に2か所以上のギヤもしくはベルトによる減速及増速部があるもの。
- ・4輪独立したサスペンションを有するものとします。
- ・4輪駆動もしくは前輪駆動とします。
- ・車体レギュレーション  
モーター:17.5T  
タイヤ:タイヤ回転数最大 4000rpm、最大径は65mm とします。  
\*市販品のタイヤの使用のみ可とします。市販品の加工は可としますが、材料の追加や変更をするなどして、本来の性能と大きく異なる場合や走路を傷つける可能性があるものは使用禁止とします。  
ESC:ターボ、ブースト類の ESC 側での可変進角調整は使用不可とします。  
ボディ:市販されているツーリングカーのポリカーボネート製ボディを使用可とします。

## 3.競走ルール

### ① 競走ルールについて

#### (予選)

- ・タイムトライアルを2回実施します。
- ・1周目は準備走行、2週目と3週目の合計タイムを計測します。
- ・予選走行タイムの上位6名が決勝レースに進出します。

#### (決勝)

- ・予選走行タイムの上位6名により決勝レースを行います。
- ・先頭誘導車両による選手車両先導はありません。
- ・決勝戦は全4周回で実施いたします。

### ② 着順確認方法

- ・運営スタッフ目視による確認とカメラによる映像判定で行います。  
(カメラによる映像判定にお時間をいただきますのでご了承ください)
- ・コースアウトや転倒した場合は途中リタイヤとなります。レースの妨げとなる場合はスタッフが選手車両を移動させる場合があります。
- ・選手車両は指定の位置(ルーフ、側面)にゼッケンをテープで固定しレースに参加するものとします。
- ・スタート時には、1番車から内側に配置していただきます。
- ・レース終了後、ゼッケンは破棄していただくようお願いいたします。
- ・タイム計測は行いません。



### ③ コース周回について

- ・走行距離:(予選)1,225m(全3周回)/決勝:1,625m(全4周回)
- ・走行可能エリア:走路(青色のエリア)を走行するものとします。

走路の内側(エンジ色及び藍色のエリア)は走行禁止とします。

※瞬間的な走行や競り合いによる一時的なコースアウト等、やむを得ない場合は走行可としますが、その判定については主催者が行います。